

PASKAIDROJUMU RAKSTS

IEVADS

Projektētājs:

- SIA "CK" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.8563-R).

Būvprojekta vadītājs:

- Jānis Markevics - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5704.

Būvprojekta arhitektūras daļas teritorijas sadaļas „TS” vadītājs:

- Jānis Markevics - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5704.

Projektēšanas līgums:

- Tehniskais projekts izstrādāts, pamatojoties uz SIA „CK” un Alojas novada domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Salacgrīvas novada būvvaldes izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- ZWCAD;

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā.
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Topogrāfisko plānu uzmērījis SIA „RE Mērnies” 2014. gada oktobrī.

Būves klasifikācijas kods:

- **21120101**

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- Sagatavošanas darbi;
- Zemes darbi;
- Iebrauktuves un ietvju segas konstrukciju izbūve;
- Labiekārtošanas un apzaļumošanas darbi.

Citi norādījumi:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus;
- Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju inženiertīklu tuvumā;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais objekts atrodas Vilzēnos, Braslavas pagastā, Alojās novadā pie „Vilzēnu tautas nama”. Projektā paredzēts rekonstruēt iebrauktuvi un gājēju ietvi pie „Vilzēnu tautas nama”. Rekonstruējamā iebrauktuve pieslēdzas valsts vietējas nozīmes autoceļam V 164 Igaunijas robeža – Mazsalaca – Vilzēni – Dikļi. Rekonstruējamā ietve savieno „Vilzēnu tautas namu” ar pievedceļu „Vilzēnu mehāniskajām darbnīcām”.

Esošā iebrauktuve ir fiziski novecojusi. To klāj apdrupis asfaltbetona segums, kas apaudzis ar sūnām. Iebrautuvē asfaltbetona segumā ir izveidojušies dziļi iesēdumi, kas nokrišņu laikā piepildās ar lietus ūdeni, kā rezultātā nav nodrošināta lietus ūdens atvade no brauktuves. No tautas nama jumta daļa savāktā lietus ūdens pa notekām tiek izvadīts uz iebrauktuves, tā veidojot peļķes. Esošā iebrauktuve ir 27m garumā. Lai ar auto nokļūtu un nogādātu aparāturu līdz pagalma ieejai, nepieciešams braukt 12m pa zālāju.

Esošo gājēju ietvi klāj izdrupis, apsūnojis asfaltbetona segums, kas dēļ izcilājumiem ir ieņēmis viļņveidīgu formu. Pārvietošanās pa to ir nekomfortabla. Ietves garums – ap 73m.



Rekonstruējamā iebrauktuve pie „Vilzēnu tautas nama”. Skats no pagalma puses



Rekonstruējamā gājēju ietve

TEHNISKAIS RISINĀJUMS.

Projekta risinājumu vispārējs apraksts:

Projekta pamatuzdevums – rekonstruēt esošo iebrauktuvi un gājēju ietvi un izbūvēt iebrauktuves turpinājumu līdz pagalma ieejai.

Būvprojektā paredzēts izbūvēt iebrauktuvi 3.50m platumā. Iebrauktuves garums – 39.50m. Pieslēgumā ar valsts vietējās nozīmes autoceļu V164 paredzēti noapaļojuma rādiusi – 5m tā, lai netraucēti varētu iegriezties un izgriezties preču piegādes automobīlis. Pieslēgumā ar valsts autoceļu izbūvējama betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm. Iebrauktuvei paredzēts betona bruģa segums, h=8cm. Vietā, kur ietve robežojas ar ēkas pamatiem vai sienām, paredzēts izbūvēt hidroizolāciju. Lietus ūdens atvade paredzēta vaļēja tipa. Iebrauktuves šķērskritums projektēts 2% tā, lai tas noplūstu zālāja virzienā. Vietās, kur paredzēts no jumta novadīt lietus ūdeni, pie notekām paredzēts izbūvēt betona teknes ūdens aizvadīšanai pār iebrauktuvi.

Būvprojektā paredzētās gājēju ietves platums – 1.20m. Projektējamās ietves garums – 74.70m. Šķērskritums - 2.5%. Lietus ūdens atvade - vaļēja tipa. Ietves segums paredzēts betona bruģis, h=6cm.

Horizontālā plānojuma galvenie dati (sīkāk skatīt grafiskajā daļā):

- Iebrauktuves platums – 3.50m;
- Ietves platums – 1.20m;
- Betona apmales 100.22.15- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās);
- Betona apmales 100.20.08- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās).

Vertikālais plānojuma galvenie dati:

- Šķērskritums iebrauktuvei - 2.0%
- Šķērskritums ietvei - 2.5%;
- Betona apmales 100.22.15 augstums pret brauktuvi - +0cm;
- Lietus ūdens atvade – vaļēja tipa ūdens novadīšana (skatīt projekta rasējumu lapās).

Segas konstrukcijas: (skatīt rasējumu lapā TS-3 „Griezumi”):

- Iebrauktuves segas konstrukcija:
 - ⇒ betona bruģis, 8cm (taisnstūra, pelēks);
 - ⇒ sausais betona maisījums (att. 1/8), 3-5cm;
 - ⇒ minerālmateriālu pamats (maisījums. 0/45), h=16cm;
 - ⇒ salturīgā kārtā, h=30cm;
 - ⇒ esoša grunts.

- Gājēju ietves segas konstrukcija:
 - ⇒ betona bruģis, 6cm (taisnstūra, pelēks);
 - ⇒ sausais betona maisījums (att. 1/8), 3-5cm;
 - ⇒ minerālmateriālu pamats (maisījums.0/45), h=10cm;
 - ⇒ salturīgā kārtā, h=30cm;
 - ⇒ esoša grunts.
- Citi norādījumi :
 - ⇒ Pirms segas izbūves noņemams augsnes slānis.
 - ⇒ Remontzonas minimālais platums 0.5m, ja nav norādīts citādi, skatīt plānā.
 - ⇒ Visi darbi un materiāli atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014” prasībām, ja nav norādīts citādi. Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.
 - ⇒ Segas konstrukcijas materiāliem (šķembas) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014”, ar izejas lielumu- AADT j.pievestā = līdz 500 un AADTj.smagie.= līdz 100.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Demontāžas darbi:

- Asfaltbetona seguma demontāža, frēzēšana;

Aprīkojums un labiekārtošana:

- Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem;
- Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām;
- Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

Inženierkomunikācijas:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sastādīja:

Māris Šmits