

1.4.Skaidrojošs apraksts.

levads

Projektētājs:

- SIA "CEĻU KOMFORTS" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

Būvprojekta vadītājs:

- Edgars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5239.

Būvprojekta arhitektūras daļas teritorijas sadalās „TS” vadītājs:

- Aigars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3789.

Projektēšanas līgums:

- Projekts, izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts” un Alojas novada domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Pasūtītāja projektēšanas darba uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā.
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Topogrāfisko plānu uzmērījis SIA „KROKS R” 2014. gada jūlijā.

Būves klasifikācijas kods:

- 21120101

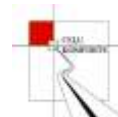
Vispārīgie norādījumi

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- sagatavošanas darbi (tai skaitā krūmu, apauguma novākšana pirms projekta realizācijas u.c);
- zemes darbi;
- inženierkomunikāciju aizsardzības darbi;
- segas konstrukciju izbūve;
- apzaļumošana.

Citi norādījumi:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.



- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju inženiertīklu tuvumā. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā.
- Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.
- Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).

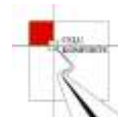
Esošās situācijas raksturojums.

Vispārējs raksturojums:

Vecā ūdens ņemšanas vieta atrodas Ungurpils, Alojās pagastā, Alojās novadā. Saglabājusies ūdens ņemšanas aka, pati sūkņētavas ēka sabrukusi. Uz ūdens ņemšanas vietu ved pievedceļš, asfaltētā daļa saglabājusies, grantētais ceļa posms un laukums ekspluatācijas laikā ir sajaucies ar augsni un grunti, tas apaudzis ar zāli, tas traucē pārvietoties smagajam transportam, sevišķi apgrūtinot tas ir sliktos laika apstākļos. Ezera krasts blakus sūkņētavai daļēji labiekārtots (volejbola laukums u.c. elementi).



Skats uz laukuma piebraucamo ceļu.



Skats uz esošo laukumu.



Skats uz veco ūdens ņemšanas vietu.

Projekta tehniskais risinājums.

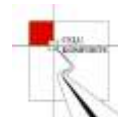
Projekta risinājumu vispārējs apraksts:

Projekta pamatuzdevums – izbūvēt jaunu laukuma segu un atjaunot piebraucamo ceļu uz ūdens ņemšanas vietu, tādējādi nodrošinot ugunsdzēsēju transporta drošu piekļuvi ūdens ņemšanas vietai.

Laukums paredzēts taisnstūra formas, ar esošo ūdens ņemšanas aku centrā, kuras augstums netiek mainīts un paliek esošais 68,70m v.j.l. Laukuma izmēri paredzēti 20x20m.

Piebraucamais ceļš projektēts 4,5 m platumā un savieno projektējamo laukumu ar esošo asfaltbetona brauktuvi. Segums no minerālmateriāla maisījuma 0/45mm (dolomīta šķembas). Paredzēta vienlaicīga 2 mašīnu piekļuve akai. Nodrošināšanai pret ieslīdēšanu ezerā laukuma zemākajā malā paredzēti dzelzsbetona atvairi. Projektā paredzēts atjaunot akas vāka apbetonējumu un uzstādīt 2 signālstabiņus pirms akas (skatīt rasējumā)

Sīkāk paredzētos darbus un materiālu parametrus skatīt rasējuma lapās un darba daudzumu sarakstā.



Horizontālā plānojuma galvenie dati (sīkāk skatīt grafiskajā daļā):

- Laukuma platums – 20.0m;
- Laukuma garums – 20.0m;
- Piebraucamā ceļa platums – 4.50m;
- Betona pamatu bloku atdures 240.40.60 – izbūvējamas, novietojot uz smilts slāņa, apberot ar šķembām. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās);

Vertikālais plānojuma galvenie dati:

- Šķērskritums pievedceļam – 4.0%;
- Garenkritums pievedceļam – 8.0%;
- Garenkritums laukumam – 4.0%;
- Betona pamatu bloka atdures augstums pret laukuma segu - +25cm (skatīt rasējumos);

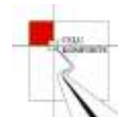
Segas konstrukcijas: (skatīt plāna rasējumu lapā TS-2 „Griezumi”):

- Pievedceļa un laukuma segas konstrukcija:
 - ⇒ Minerālmateriāla segums (dolomīta šķembu mais. 0/45) , h=10cm;
 - ⇒ Minerālmateriāla pamats (dolomīta šķembu mais. 0/45), h=15cm;
 - ⇒ Salizturīgā kārtā, h=30cm;
 - ⇒ Esoša vai uzbēruma grunts.
- Citi norādījumi :
 - ⇒ Pirms uzbēruma un segas izbūves noņemams augsnes slānis.
 - ⇒ Visi darbi un materiāli atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām, ja nav norādīts citādi. Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.
 - ⇒ Segas konstrukcijas materiāliem (asfaltbetons un šķembas) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015”, ar aprēķināto izejas lielumu- AADT j.pievestā = līdz 500 un AADTj.smagie.= līdz 100.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsmu, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi.



Demontāžas darbi:

- Esošās sūkņtavas pamatu demontāža.

Demontētos būvgružus (skatīt darbu daudzumu sarakstā) nodot atkritumu izgāztuvei utilizēšanai.

Aprikojums un labiekārtošana:

- Ceļa signālstabiņi atbilstoši LVS;
- Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem;
- Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, $h=10\text{cm}$, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām;
- Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus..

Inženierkomunikācijas:

- Veicamos darbus skatīt projekta grafiskajā daļā, attiecīgajā sadaļā un darbu daudzumu sarakstā;
- Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
- Veco un neizmantojamo ūdens sūkņēšanas cauruļu tamponēšana.
- Vietā, kur izbūvējamo laukumu šķērso atslēgts elektrības vads, to izrakt un demontēt līdz pat elektrības sadales skapim.

Sastādīja:

Artūrs Pedecs