

Iepirkuma līgums Nr. 5-28-5/15/ 245

par Alojās novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remontu.

Alojā

2015.gada 11.maijā

Alojās novada dome, reģ. Nr. 90000060032, turpmāk tekstā saukts *Pasūtītājs*, tās priekšsēdētāja vietnieka vispārīgos jautājumos Māra Možvillo personā, kurš rīkojas pamatojoties uz likumu „Par pašvaldībām” un novada domes nolikumu, no vienas puses, un

SIA “Limbažu ceļi”, reģ. Nr. 46603000113, turpmāk tekstā saukts *Izpildītājs*, tās valdes priekšsēdētāja Andra Garklāva personā, kurš rīkojas saskaņā ar statūtiem, no otras puses, abas kopā sauktas Puses, katra atsevišķi Puse,

pamatojoties uz Alojās novada domes pastāvīgās Iepirkumu komisijas 2015.gada 29.aprīļa lēmumu iepirkuma procedūrā „Alojās novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts, ielu un ceļu ar grants segumu ikdienas uzturēšana”, ID Nr. AND/2015/12, turpmāk tekstā saukts Iepirkums, noslēdz šādu līgumu (turpmāk tekstā – Līgums):

1. Līguma priekšmets

- 1.1. *Izpildītājs* pēc *Pasūtītāja* rīkojuma veic sekojošus darbus (turpmāk tekstā – Darbi) – Alojās novada pašvaldības teritoriju- **Alojās pilsētas un pagasta (Ungurpils), Staiceles pilsētas un Brīvzemnieku pagasta, ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remontu.**
- 1.2. *Izpildītājs* veic Darbus atbilstoši šī Līguma nosacījumiem un saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” un citos tiesību aktos norādītajām darbu izpildes prasībām un atbilstošā kvalitātē, kā arī saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” 21.12.2006. rīkojumā Nr.488 apstiprinātajām „Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskajām specifikācijām”.
- 1.3. *Izpildītājs* apņemas izpildīt Darbus noteiktajos apjomos ar saviem materiāliem, tehniku un darbaspēku, kā arī apņemas nodrošināt Darbu izpildi atbilstoši tehniskajā specifikācijā (*Līguma 1.pielikums*) noteiktajām prasībām.
- 1.4. Līgums ir spēkā no tā parakstīšanas brīža līdz **2016.gada 31.decembrim**.

2. Līgumcena un norēķinu kārtība

- 2.1. Maksa par *Darbiem* tiek noteikta saskaņā ar *Izpildītāja* iesniegto finanšu piedāvājumu Iepirkumā, kura kopija ir pievienota šim Līgumam kā 2.pielikums un ir šī Līguma neatņemama sastāvdaļa.
- 2.2. *Pasūtītājs* maksā *Izpildītājam* par pienācīgā kārtā izpildītajiem Darbiem šādā apmērā:
 - 2.2.1. Alojās novada pašvaldības teritorijas- **Alojās pilsētas un pagasta (Ungurpils)- ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju** 13,50 EUR (trīspadsmit *euro*, 50 centi) bez PVN, PVN 21% 2,84 EUR (divi *euro*, 84 centi) un **kopā ar PVN 16,34 EUR** (sešpadsmit *euro*, 34 centi) par vienu m²; **ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju** 28,80 EUR

- (divdesmit astoņi *euro*, 80 centi) bez PVN, PVN 21% 6,05 EUR (seši *euro*, 5 centi) un **kopā ar PVN 34,85 EUR** (trīsdesmit četri *euro*, 85 centi) par 1 (vienu) m²; ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju 14,20 EUR (četrpadsmit *euro*, 20 centi) bez PVN, PVN 21% 2,98 EUR (divi *euro*, 98 centi) un **kopā ar PVN 17,18 EUR** (septiņpadsmit *euro*, 18 centi) par 1 (vienu) m²;
- 2.2.2. Alojas novada pašvaldības teritorijas- **Staiķes pilsētas-** ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju 13,70 EUR (trīspadsmit *euro*, 70 centi) bez PVN, PVN 21% 2,88 EUR (divi *euro*, 88 centi) un **kopā ar PVN 16,58 EUR** (sešpadsmit *euro*, 58 centi) par vienu m²; ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju 29 EUR (divdesmit deviņi *euro*) bez PVN, PVN 21% 6,09 EUR (seši *euro*, 9 centi) un **kopā ar PVN 35,09 EUR** (trīsdesmit pieci *euro*, 9 centi) par 1 (vienu) m²; ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju 14,40 EUR (četrpadsmit *euro*, 40 centi) bez PVN, PVN 21% 3,02 EUR (trīs *euro*, 2 centi) un **kopā ar PVN 17,42 EUR** (septiņpadsmit *euro*, 42 centi) par 1 (vienu) m²;
- 2.2.3. Alojas novada pašvaldības teritorijas- **Brīzemnieku pagasta-** ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju 16,80 EUR (sešpadsmit *euro*, 80 centi) bez PVN, PVN 21% 3,53 EUR (trīs *euro*, 53 centi) un **kopā ar PVN 20,33 EUR** (divdesmit *euro*, 33 centi) par vienu m²; ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju 31,10 EUR (trīsdesmit viens *euro*, 63 centi) bez PVN, PVN 21% 6,53 EUR (seši *euro*, 53 centi) un **kopā ar PVN 37,63 EUR** (trīsdesmit septiņi *euro*, 63 centi) par 1 (vienu) m²; ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju 17,50 EUR (septiņpadsmit *euro*, 50 centi) bez PVN, PVN 21% 3,68 EUR (trīs *euro*, 68 centi) un **kopā ar PVN 21,18 EUR** (divdesmit viens *euro*, 18 centi) par 1 (vienu) m².
- 2.3. Līgumcenu par Darbu izpildi *Pasūtītājs* apmaksā *Izpildītājam atbilstoši Darbu pieņemšanas – nodošanas aktiem un Izpildītāja* piedādītiem rēķiniem. Līgumcena tiek pārskaitīta uz *Izpildītāja* rēķinā norādīto bankas kontu 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā no attiecīgā *Izpildītāja* rēķina saņemšanas.
- 2.4. Darbu pieņemšanas – nodošanas aktu paraksta Pušu pilnvarotie pārstāvji, un tie kļūst par šā Līguma neatņemamu sastāvdaļu. Darbu pieņemšanas – nodošanas akts no *Pasūtītāja* puses tiek parakstīts tikai gadījumā, ja, veicot Darbus, *Izpildītājs* ir pilnībā ievērojis šajā Līgumā un Līguma 2.pielikumā noteikto Darbu izpildes kārtību. Gadījumā, ja šī kārtība nav ievērota vai *Izpildītājs citādi Darbus veicis* nekvalitatīvi, Darbu pieņemšanas – nodošanas akts tiek parakstīts tikai tajā brīdī, kad *Izpildītājs* ir pilnībā novērsis visus Darbu defektus.
- 2.5. Ja *Pasūtītājs* neveic samaksu par izpildītajiem Darbiem laikā, tad *Pasūtītājs* maksā *Izpildītājam* līgumsodu 0,5 % apmērā no laikā nesamaksātās summas par katru nokavēto dienu.
- 2.6. Ja *Izpildītājs* neveic ar Līgumu uzņemtās saistības Līgumā noteiktajos termiņos un nokavējums pārsniedz 10 (desmit) dienas, tad *Pasūtītājam* ir tiesības pieaicināt Darbu izpildei citu izpildītāju un tādējādi *Izpildītājs* sedz *Pasūtītāja* izdevumus, kas saistīti ar cita izpildītāja pieaicināšanu Darbu izpildei un maksā līgumsodu 5% apmērā no *Pasūtītāja* taisīto izdevumu apjoma.

- 2.7. Gadījumā, ja *Pasūtītājs* konstatē, ka *Izpildītājs* darbu pieņemšanas – nodošanas aktā ir norādījis lielāku izpildīto darbu apjomu nekā faktiski ir veicis, *Izpildītājam* ir pienākums maksāt *Pasūtītājam* līgumsodu trīskāršā apmērā par faktiski neizpildītajiem Darbiem, bet Darbu pieņemšanas – nodošanas aktā norādītajiem Darbiem. Šādā gadījumā *Pasūtītājs* ir tiesīgs arī vienpusēji lauzt šo Līgumu.
- 2.8. Šī Līguma 2.2. apakšpunktā noteiktajā maksā par Darbiem ir ietvertas visas *Izpildītāja* izmaksas, kas saistītas ar Darbu izpildi, tai skaitā, bet ne tikai – materiālu, transportlīdzekļu nolietojums, darba algas un degvielas izmaksas, un tā šī Līguma darbības laikā nevar tikt mainīta.

3. Līdzēju saistības un atbildība

- 3.1. *Izpildītājs* apņemas izpildīt Darbus ar savu tehniku Līgumā paredzētajā termiņā, apjomā un kvalitātē.
- 3.2. *Izpildītājs* uzņemas atbildību par zaudējumiem, kuri nodarīti *Pasūtītājam* sakarā ar šī Līguma noteikumu pārkāpumu, ja *Izpildītājs* tajos vainojams.
- 3.3. *Izpildītājs* apņemas ievērot darba drošības prasības Darbu izpildes laikā.
- 3.4. *Pasūtītājs* apņemas veikt samaksu par kvalitatīviem un laikā izpildītiem Darbiem.
- 3.5. *Pasūtītājs* apņemas savlaicīgi veikt *Izpildītāja* izpildītā Darba pieņemšanu.
- 3.6. Ja *Izpildītājs* nav ievērojis Darba uzdevuma, iepirkuma nolikuma tehniskajā specifikācijā, piedāvājumā un šajā Līgumā noteiktās prasības attiecībā uz Darbu izpildi, tad Pušu pilnvarotie pārstāvji nekavējoties sastāda un paraksta defektu aktu, kurā norāda izpildītā Darba neatbilstību darba uzdevumam un Piedāvājumam, un šā Līguma noteikumiem. Defektu akts kļūst par šā Līguma neatņemamu sastāvdaļu. *Izpildītājam* uz sava rēķina tie jānovērš 10 (desmit) darba dienu laikā.
- 3.7. Jebkura šajā Līgumā noteiktā līgumsoda samaksa neatbrīvo Puses no to saistību pilnīgas izpildes.

4. Līdzēju tiesības

- 4.1. *Izpildītājam* darbu izpildei ir tiesības piesaistīt apakšuzņēmēju tikai ar *Pasūtītāja* rakstisku atļauju.
- 4.2. 4.1. punktā minētās tiesības piesaistīt apakšuzņēmēju *Izpildītājam* ir sekojošos gadījumos:
 - 4.2.1. *Izpildītāja* izmantotajai ceļu uzturēšanas teknikai ir radušies pēkšņi bojājumi, kas neļauj nodrošināt Līguma 1.punktā noteiktās prasības;
 - 4.2.2. Stihiska rakstura meteoroloģisko apstākļu dēļ *Izpildītāja* rīcībā esošās tehnikas iespējas ir nepietiekamas, lai nodrošinātu Darbu izpildi.
- 4.3. *Pasūtītājam* ir tiesības kontrolēt Līguma izpildes gaitu un pieprasīt no *Izpildītāja* kontroles veikšanai nepieciešamo informāciju.

5. Izmaiņas līgumā, tā darbības pārtraukšana

- 5.1. Līgumu var papildināt, grozīt (izņemot Līgumcenas palielināšanu) vai izbeigt, Pusēm savstarpēji vienojoties. Jebkuras Līguma izmaiņas vai papildinājumi tiek noformēti rakstveidā un kļūst par šā Līguma neatņemamām sastāvdaļām.
- 5.2. *Pasūtītājam* ir tiesības vienpusēji atkāpties no Līguma, ja viņš konstatē, ka:
 - 5.2.1. *Izpildītājs* veic Darbus neatbilstoši norādītajam darba uzdevumam, Piedāvājumam vai šā Līguma nosacījumiem;

- 5.2.2. Līguma 4.2.1.apakšpunktā minētās tiesības *Izpildītājs* izmanto vairāk kā divas reizes Līguma darbības laikā.
- 5.3. *Pasūtītājs* neatlīdzina *Izpildītājam* 5.2.punktā minētajos gadījumos radušos zaudējumus.

6. Strīdu risināšanas kārtība

- 6.1. Jebkuras nesaskaņas, domstarpības vai strīdi tiks risināti savstarpēju sarunu ceļā. Gadījumā, ja Puses 10 (desmit) darba dienu laikā nespēs vienoties, strīdi tiek izskatīti Latvijas Republikas spēkā esošajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

7. Nepārvarama vara

- 7.1. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par Līguma pilnīgu vai daļēju neizpildi, ja šāda neizpilde radusies nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu rezultātā, kuru darbība sākusies pēc Līguma noslēgšanas un kurus nevarēja iepriekš ne paredzēt, ne novērst. Pie nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļiem pieskaitāmi: stihiskas nelaimes, avārijas, katastrofas, epidēmijas un kara darbība, streiki, iekšēji nemieri, blokādes, varas un pārvaldes institūciju rīcība, normatīvu aktu, kas būtiski ierobežo un aizskar Pušu tiesības un ietekmē uzņemtās saistības, pieņemšana un stāšanās spēkā.
- 7.2. Pusēm, kas atsaucas uz nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu darbību, nekavējoties par šādiem apstākļiem rakstveidā jāziņo otrai Pusei. Ziņojumā jānorāda, kādā termiņā pēc viņa uzskata ir iespējama un paredzama viņa Līgumā paredzēto saistību izpilde, un, pēc pieprasījuma, šādam paziņojumam ir jāpievieno izziņa, kuru izsniegusi kompetenta institūcija un kura satur ārkārtējo apstākļu darbības apstiprinājumu un to raksturojumu.

8. Citi noteikumi

- 8.1. Šis Līgums ir saistošs *Pasūtītājam* un *Izpildītājam*, kā arī visām trešajām personām, kas likumīgi pārņem viņu tiesības un pienākumus.
- 8.2. Šis Līgums stājas spēkā no tā parakstīšanas brīža un ir spēkā līdz Līdzēju saistību pilnīgai izpildei.
- 8.3. Līgums izveidots divos eksemplāros, katrs uz piecām lapām, ar vienādu juridisku spēku, no kuriem viens glabājas pie *Pasūtītāja*, bet otrs pie *Izpildītāja*.
- 8.4. Par *Pasūtītāja* pilnvarotajiem pārstāvjiem šā Līguma izpildes laikā tiek noteiktas šādas personas:
- 8.4.1. Alojās pilsētā un pagastā- Alojās pilsētas pārvaldes vadītājs Rihards Būda, tel. nr. 28652353;
- 8.4.2. Staiceles pilsētā- Staiceles pilsētas pārvaldes vadītājs Einārs Bērziņš, tel.nr. 29131733;
- 8.4.3. Brīvzemnieku pagastā- Brīvzemnieku pagasta pārvaldes vadītājs Arvīds Bērziņš, tel. nr. 28684163.
- 8.5. *Izpildītāja* pilnvarotais pārstāvis šī Līguma izpildes laikā: Andis Zaļaiskalns, tel. nr. 29233678.
- 8.6. Pušu pilnvarotie pārstāvji ir atbildīgi par Līguma izpildes uzraudzīšanu, tai skaitā, par Darbu pieņemšanas – nodošanas akta noformēšanu, iesniegšanu un parakstīšanu atbilstoši šā Līguma prasībām, savlaicīgu rēķinu iesniegšanu un pieņemšanu, apstiprināšanu un nodošanu apmaksai, defektu akta parakstīšanu.

8.7. Tehniskā specifikācija (1.pielikums) un Finanšu piedāvājums (2.pielikums) ir šā Līguma neatņemamas sastāvdaļas.

9. Pušu rekvizīti un paraksti

Pasūtītājs:

Alojas novada dome
Reģ. nr. 90000060032
Adrese: Jūras iela 13, Aloja, Alojas novads,
LV-4064
Banka: A/S „Swedbank”
Konts: LV12HABA0551026085817
Bankas kods: HABALV22

Izpildītājs:

SIA “Limbažu ceļi”
Reģ. Nr.: 46603000113
Adrese: Mehanizācijas iela 3, Limbaži,
Limbažu novads, LV-4001
Banka: Nordea Bank AB. Latvijas filiāle
Konts: LV87NDEA0000082061083
Bankas kods: NDEALV2X

Māris Možvillo

Andris Garklāvs



TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

„Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts,
ielu un ceļu ar grants segumu ikdienas uzturēšana”
Iepirkuma identifikācijas Nr. AND/2015/12

Izpildes vieta: Alojas novada pašvaldības teritoriju ielas un ceļi (Alojas pilsētā un
pagastā, Staiceles pilsētā un pagastā, Brīvēznieku pagastā un Braslavas pagastā)

Izpildes termiņš: 2016. gada 31.decembrim.

Iepirkuma priekšmets:

I Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

1. Alojas pilsētas pārvaldes, Alojas pagasta (Ungurpils) ielu ar asfaltbetona segumu
bedrīšu remonts
2. Staiceles pilsētas ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts
3. Brīvēznieku pagasta ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

Darba uzdevums:

Pēc pasūtītāja pieprasījuma izpildītājs – darbu veicējs ar saviem spēkiem, darba rīkiem
un ierīcēm, un, nodrošinot darbu izpildes tehnoloģiju, veic šādus darbus:

- Bedrīšu remonts ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno
tehnoloģiju;
- Bedrīšu remonts ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno
tehnoloģiju;
- Bedrīšu remonts ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju.

Bedrīšu uzmērīšanu izpildītājs veic pēc pārvaldes vadītāja vai izpilddirektora rīkojuma.
Izpildītājs uzmērīšanas rezultātus saskaņo ar pārvaldes vadītāju vai izpilddirektoru.

Prasības:

Asfaltbetona bedrīšu aizpildīšana un plaisu aizlicšana

Bedrīšu remonts ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un piegādi, bedrītes
sagatavošanu (tīrīšana, gruntēšana, malu sagatavošana tās apzāģējot, izfrēzējot vai
atskaldot) aizpildīšanai un paredzētā materiāla iestrādi.

Plaisu aizpildīšana ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu, piegādi un
iestrādi, kā arī plaisu sagatavošanu (tīrīšana, gruntēšana) aizpildīšanai.

Mērvienība: veikto darbu uzskaita: aizpildītām bedrītēm – m²; aizpildītām
plaisām - m.

Iekārtas un mehānismi: Frēze, asfalta zāģis, iekārta, kas nodrošina bedrīšu un
plaisu efektīvu iztīrīšanu ar gaisa strūklu vai citu metodi. Iekārta, kas nodrošina
vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu. Asfalta maisījuma transportēšanas mašīna, kas
aprīkota ar termosu, ja asfalta iestrādi izpilda ar rokas darbarīkiem, vai ar nosegtu
kravas tilpni, ja asfalta iestrādi izpilda ar ieklājēju. Veltis vai vibroplātne ar
tehniskajiem rādītājiem, kas nodrošinās paredzēto iestrādātā materiāla sablīvējumu.

Prasības darbu izpildei:

- bedrīšu aizpildīšana jāveic beznokrišņu periodā pie gaisa temperatūras, kura nav
zemāka par +5°C, izmantojot Pasūtītāja norādīto tehnoloģiju;

- plaisu aizliešana jāveic sausā laikā pie apkārtējā gaisa temperatūras, kas vienāda vai augstāka par +5°C,
- aizlejamas plaisas, kas ir platākas par 6 mm un šaurākas par 25 mm.
- Pasūtītājs dabā iepazīstina Izpildītāju ar ielām un autoceļiem, kurās veicami asfaltbetona bedrīšu remontdarbi un plaisu aizliešana, norādot remontējamo objektu secību. Secības ievērošana, kādā veicami darbi, ir obligāti izpildāma prasība).

Kvalitātes prasības izpildītājiem darbiem:

- Ja izremontēto bedrīšu paaugstinājumi virs esošā seguma līmeņa ir virs pieļautā (10 mm), tie jānofrēzē, bet, ja izremontēto bedrīšu padziļinājums zem esošā līmeņa lielāks par pieļauto (10 mm), tad bedrītes jāremontē atkārtoti.
- Pēc darba pabeigšanas uz seguma nedrīkst palikt ar minerālmateriālu neapbērtā brīva saistviela (bitumens) – tā jāapber ar nepieciešamā daudzuma minerālmateriālu. Ja paredzēta nosedzošā kārtā, tad pirms tās būvniecības uz seguma virsmas nedrīkst atrasties nepiesaistīts minerālmateriāls – tas jānoslauka.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā remontējamā posmā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Iepirkuma priekšmets:

II Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu un ceļu ar grants segumu ikdienas uzturēšana – ielu un ceļu klātnes ar grants segumu planēšana, profilēšana un pielīdzināšana, nomaļu grunts uzaugumu noņemšana

1. Alojas pilsētas, Alojas pagasta (Ungurpils) ielu un ceļu ikdienas uzturēšana – ielu un ceļu klātnes ar grants segumu planēšana vai profilēšana;
2. Staiceles pilsētas ielu un Staiceles pagasta ceļu ikdienas uzturēšana – ielu un ceļu klātnes ar grants segumu planēšana vai profilēšana;
3. Brīvzemnieku pagasta ielu un ceļu ikdienas uzturēšana – ielu un ceļu klātnes ar grants segumu planēšana vai profilēšana;
4. Braslavas pagasta ielu un ceļu ikdienas uzturēšana – ielu un ceļu klātnes ar grants segumu planēšana vai profilēšana.

Darba uzdevums:

Ceļu un ielu ar grants segumu planēšana vai profilēšana pēc Alojas novada domes pārvalžu vadītāju vai izpilddirektora rīkojuma.

Pēc pasūtītāja pieprasījuma izpildītājs – darbu veicējs ar saviem spēkiem, darba rīkiem un ierīcēm, un, nodrošinot darbu izpildes tehnoloģiju, veic Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu un ceļu klātnes planēšanu vai profilēšanu.

Prasības:

Autoceļu klātnes planēšana

Autoceļu klātnes planēšana ir šķērsviļņu, bedrīšu, nelielu iesēdumu u.c. deformāciju nolīdzināšana ar tam piemērotiem mehānismiem bez papildu materiāliem.

Mērķis: līdzena ceļa klātne, nodrošināta ūdens atvade no ceļa klātnes, uzlabots vai saglabāts esošais šķērskritums un uzlabota satiksmes drošība.

Mērvienība: jāuzmēra noplanētais ceļa garums kilometros (km)

Iekārtas un mehānismi: greideri (šķembu seguma ceļiem profilēšanas lāpstai ir jābūt ar robiņiem vai rotējošiem mehānismiem), uzkarināmās iekārtas.

Prasības darbu izpildei:

- planējot ceļa klātņi, nolīdzina šķērsvilnīšus, 4-5 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas ceļa klātnes deformācijas;
- planēšana jāveic pie optimāla mitruma (10 – 15%). Darbus atļauts izpildīt, ja gaisa temperatūra ir virs 0°C un pamatne nav sasalusi;

- planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru (šajā gadījumā darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses);
- ja nepieciešams, ceļa klātne ir jāattīra no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;
- darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis, ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šajā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem:

- pēc autoceļa klātnes planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā;
- pēc planēšanas ceļa klātnes šķērskritumam jābūt 3 – 4% ceļa klātnes šķautnes virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6%;
- pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, nodrošinot vienmērīgu transportlīdzekļu kustību;
- uz ceļa segas nedrīkst atrasties brīvi (nesaformēti) akmeņi lielāki par 70 mm.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā ceļa garumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Autoceļu klātnes profilēšana

Autoceļu klātnes profilēšana ir šķērsprofila izveidošana, ja ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu bez papildu materiāliem.

Mērķis: līdzena ceļa klātne, nodrošināts ūdens atvade no ceļa klātnes, uzlabots esošais šķērsslīpums, garenslīpums, satiksmes drošība.

Mērvienība: jāuzmēra profilētā ceļa garums kilometros (km).

Iekārtas un mehānismi: greideri (šķembu seguma ceļiem planēšanas lāpstai ir jābūt ar robiņiem vai rotējošiem mehānismiem), uzkarināmās iekārtas.

Prasības darbu izpildei:

- profilējot autoceļa klātnei, jālikvidē par 5 cm dziļākas deformācijas, kā arī jāizveido vajadzīgais šķērskritums (no 3 - 4% ceļa klātnes šķautnes virzienā), nodrošinot ūdens atvadi no ceļa klātnes;
- vietās, kur ceļa klātnei nav izteiktas šķautnes vai esošie sāngrāvji ir aizplūduši, profilēšanas gaitā atjaunojama nogāzes šķautne vai gar to (līdz grāvju atjaunošanai) izveidojama 20 – 30 cm dziļa tekne ūdens savākšanai no ceļa segas;
- profilējot ceļa klātnei, nolīdzina šķērsvilkņus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Ja nepieciešams, ceļa klātne ir jāattīra no redzamiem svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;
- profilēšanu veic pie optimālā mitruma (10 – 15 %). Darbus atļauts izpildīt, ja gaisa temperatūra ir virs 0°C un pamatne nav sasalusi;
- profilēšana jāveic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi;
- ja nepieciešams, ceļa klātne ir jāattīra no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem:

- profilēšanas darbu rezultātā ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā. Uz autoceļa klātnes nedrīkst atrasties svešķermeņi, tajā skaitā brīvi (nesaformēti) akmeņi lielāki par 70 mm;
- gar ceļa klātnes šķautni nedrīkst palikt nenogriezts grunts valnītis;
- veiktā darba rezultātā nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vai sāngrāvī;

- pēc profilēšanas ceļa klātnes šķērskritumam jābūt 3 – 4% un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6%;
- atjaunotā seguma sajūguma vietai ar veco segumu vai ar asfalta segumu jābūt līdzenai, nodrošinot vienmērīgu transportlīdzekļu kustību;
- darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams to izpildīt, tad ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā ceļa garumā vismaz 1 šķērsprofilā uz 1km, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Autoceļu klātnes pielīdzināšana

Autoceļa klātnes līdzināšana ar piemērotiem mehānismiem bez papildu materiāliem.

Piemērojama galvenokārt autoceļiem – brauktuvēm ar deformētu šķērsprofilu un nepietiekamu planējamo kārtu vai bez tās.

Mērķis: līdzena ceļa klātne, uzlabota satiksmes drošība, uzlabota ūdens atvade no tās, atbilstošs šķērskritums.

Mērvienība: veikto darbu uzskaita stundās (st).

Iekārtas un mehānismi: greideri, frontālie iekrāvēji, buldozeri.

Prasības darbu izpildei:

- pielīdzinot ceļa klātnei, nolīdzina bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Ja nepieciešams, ceļa klātne ir jāattīra no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;
- pielīdzināšanas darbus veic pie optimālā mitruma (10 – 15 %). Darbus atļauts izpildīt, ja gaisa temperatūra ir virs 0°C un pamatne nav sasalusi;
- pielīdzināšanu jāveic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru (šajā gadījumā darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses).

Kvalitātes prasības izpildītajiem darbiem:

- pēc nolīdzināšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez bedrēm. Uz autoceļa klātnes nedrīkst atrasties svešķermeņi, tajā skaitā brīvi (nesaformēti) akmeņi lielāki par 70 mm;
- gar ceļa klātnes šķautni nedrīkst palikt neizlīdzināti grunts vaļņi;
- veiktā darba rezultātā nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vai sāngrāvī;
- darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams to izpildīt, tad ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā ceļa garumā, neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

PASŪTĪTĀJS DARBA UZDEVUMĀ NORĀDA PRECĪZU A/C UN TĀ POSMU, KURĀ JĀVEIC NOMAĻU SAKĀRTOŠANAS DARBI AR ATTIECĪGO TEHNOLOĢIJU:

Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot ārpus ceļa klātnes

Mērvienība: m³

- Nogriežot uzaugumu nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.

- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.
- Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3-5 %. Virāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.
- Pēc grunts izlīdzināšanas nogāzei jābūt līdzenai
- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram (koku saknes, akmeņi >80mm, utm.)
- Darba procesā nav iekļauta celmu raušana un aiztransportēšana, un lielu akmeņu (virs 30kg) savākšana un transportēšana.

Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, izlīdzinot uz ceļa klātnes

Mērvienība: m^3

- Darbu ieteicams veikt pirmsveģitācijas un beznokrišņu periodā;
- Nogriežot uzaugumu nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.
- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.
- Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3-5 %. Virāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.
- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram (koku saknes, akmeņi >80mm utm.).
- Pēc darbu pabeigšanas, līdz nākamajai planēšanas reizei, uz ceļa klātnes var būt velēnas, bet jānodrošina transporta kustība vismaz par vienu brauktuves joslu.
- Darba procesā nav iekļauta celmu raušana un aiztransportēšana un lielu akmeņu (virs 30kg) savākšana un transportēšana.
- Pēc nomaļu sakārtošanas ieteicams veikt a/c planēšanu, pēc pasūtītāja pieprasījuma (kas neietilps nomaļu sakārtošanas darba procesā), planēšanas reižu skaitu un laiku nosaka pasūtītājs.

Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti iekraujot transportā un aizvedot atbērtņē

Mērvienība: m^3

- Nogriežot uzaugumu, nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze.
- Nogrieztais uzaugums jānogādā pasūtītāja norādītā atbērtņē.
- Pēc grunts aizvešanas nomale jānoprofilē.
- Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās.
- Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3 % -5 %. Virāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.
- Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.
- Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram (koku saknes, akmeņi >80mm utm.).

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

"LIMBAŽU CEĻI"

Mehanizācijas 3, Limbaži, LV-4001, LV 46603000113
Nor.k. LV87NDEA 0000 0820 6108 3; Nordea Bank AB Latvijas filiāle, kods: NDEALV2X
Tālr. 6 40 70240, 6 40 70238, 6 40 70237, 6 40 70241, 6 40 70454 tālr./fakss 6 40 70455
E-pasts: info@limbazuceļi.lv

Limbažos

17.04.2015. Nr. 113/2

3.pielikums
Iepirkuma nolikumam
"Alojas novada pašvaldības teritoriju
ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts,
ielu un ceļu ar grants segumu ikdienas uzturēšana"
Identifikācijas Nr. AND/2015/12

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

Iepirkuma priekšmeta I .daļai Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

(iepirkuma priekšmeta daļas nosaukums)

teritoriālajai vietai 1. Alojas pilsētas pārvaldes, Alojas pagasta (Ungurpils) ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

(teritoriālās vietas nosaukums)

Pasūtītājs – Alojas novada dome, Jūras iela 13, Aloja, Alojas novads, LV-4064

SIA „LIMBAŽU CEĻI” : reģ. Nr.46603000113

(pretendenta nosaukums reģistrācijas Nr.)

Iepazīnušies ar iepirkuma „Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts, ielu un ceļu ar grants segumu ikdienas uzturēšana” (identifikācijas Nr. AND/2015/12) dokumentiem, mēs piedāvājam veikt darbus, saskaņā ar iepirkuma dokumentu prasībām un piekrītot visiem iepirkuma nolikuma noteikumiem, par sekojošām cenām:

I Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

Piedāvājuma cena

Remontdarbu apraksts	Cena bez PVN	PVN summa	Cena ar PVN
Bedrīšu remonts ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju – cena par 1 m ² (bez PVN)	13,50	2,84	16,34
Bedrīšu remonts ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju – cena par 1 m ² (bez PVN)	28,80	6,05	34,85
Bedrīšu remonts ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju – cena par 1 m ² (bez PVN)	14,20	2,98	17,18
KOPĀ*:	56,50	11,87	68,37

* vērtējamā cena

2015.gada 17.04.

SIA „Limbažu ceļi” valdes priekšsēdētājs

Andris Garklāvs

Z.v.

Pretendenta likumīgā pārstāvja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

“LIMBAŽU CEĻI”

Mehanizācijas 3, Limbaži, LV-4001, LV 46603000113
 Nor.k. LV87NDEA 0000 0820 6108 3; Nordea Bank AB Latvijas filiāle, kods: NDEALV2X
 Tēlr. 6 40 70240, 6 40 70238, 6 40 70237, 6 40 70241, 6 40 70454 tālr./fakss 6 40 70455
 E-pasts: info@limbazuceļi.lv

Limbažos

17.04.2015. Nr. 113/3

3.pielikums
 Iepirkuma nolikumam
 “Alojas novada pašvaldības teritoriju
 ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts,
 ielu un ceļu ar grants segumu ikdienas uzturēšana”
 Identifikācijas Nr. AND/2015/12

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

Iepirkuma priekšmeta I. daļai Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

(iepirkuma priekšmeta daļas nosaukums)

teritoriālajai vietai 2. Staiceles pilsētas ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

(teritoriālās vietas nosaukums)

Pasūtītājs – Alojas novada dome, Jūras iela 13, Aloja, Alojas novads, LV-4064

SIA „LIMBAŽU CEĻI” : reģ. Nr.46603000113

(pretendenta nosaukums reģistrācijas Nr.)

Iepazīnušies ar iepirkuma „Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts, ielu un ceļu ar grants segumu ikdienas uzturēšana” (identifikācijas Nr. AND/2015/12) dokumentiem, mēs piedāvājam veikt darbus, saskaņā ar iepirkuma dokumentu prasībām un piekristot visiem iepirkuma nolikuma noteikumiem, par sekojošām cenām:

I Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

Piedāvājuma cena

Remontdarbu apraksts	Cena bez PVN	PVN summa	Cena ar PVN
Bedrīšu remonts ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju – cena par 1 m ² (bez PVN)	13,70	2,88	16,58
Bedrīšu remonts ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju – cena par 1 m ² (bez PVN)	29,00	6,09	35,09
Bedrīšu remonts ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju – cena par 1 m ² (bez PVN)	14,40	3,02	17,42
KOPĀ*:	57,10	11,99	69,09

* vērtējamā cena

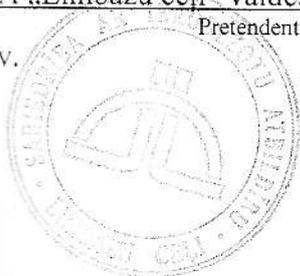
2015.gada 17.04.2015.

SIA „Limbažu ceļi” valdes priekšsēdētājs

Andris Garklāvs

Z.v.

Pretendenta likumīgā pārstāvja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

"LIMBAŽU CEĻI"

Mehānizācijas 3, Limbaži, LV-4001, LV 46603000113
Nor.k. LV87NDEA 0000 0820 6108 3; Nordea Bank AB Latvijas fili., kods: NDEALV2X
Tālr. 6 40 70240, 6 40 70238, 6 40 70237, 6 40 70241, 6 40 70454 tālr./fakss 6 40 70455
E-pasts: info@limbazuceļi.lv

Limbažos

17.04.2015. Nr. 113/4

3.pielikums
Iepirkuma nolikumam
"Alojas novada pašvaldības teritoriju
ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts,
ielu un ceļu ar grants segumu ikdienas uzturēšana"
Identifikācijas Nr. AND/2015/12

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

Iepirkuma priekšmeta I. daļai Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

(iepirkuma priekšmeta daļas nosaukums)

teritoriālajai vietai 3. Brīvzemnieku pagasta ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

(teritoriālās vietas nosaukums)

Pasūtītājs – Alojas novada dome, Jūras iela 13, Aloja, Alojas novads, LV-4064

SIA „LIMBAŽU CEĻI” : reģ. Nr.46603000113

(pretendenta nosaukums reģistrācijas Nr.)

Iepazīnušies ar iepirkuma „Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts, ielu un ceļu ar grants segumu ikdienas uzturēšana” (identifikācijas Nr. AND/2015/12) dokumentiem, mēs piedāvājam veikt darbus, saskaņā ar iepirkuma dokumentu prasībām un piekrītot visiem iepirkuma nolikuma noteikumiem, par sekojošām cenām:

I Alojas novada pašvaldības teritoriju ielu ar asfaltbetona segumu bedrīšu remonts

Piedāvājuma cena

Remontdarbu apraksts	Cena bez PVN	PVN summa	Cena ar PVN
Bedrīšu remonts ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju – cena par 1 m ² (bez PVN)	16,80	3,53	20,33
Bedrīšu remonts ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju – cena par 1 m ² (bez PVN)	31,10	6,53	37,63
Bedrīšu remonts ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju – cena par 1 m ² (bez PVN)	17,50	3,68	21,18
KOPĀ*:	65,40	13,74	79,14

* vērtējamā cena

2015.gada 17.04.

SIA „Limbažu ceļi” valdes priekšsēdētājs

Andris Garklāvs

Z.v.

Pretendenta likumīgā pārstāvja vai pilnvarotās personas paraksts, tā atšifrējums

