

Autoceļu uzturētājs uz grants autoceļiem greiderēšanu veicis vairāk nekā 77 000 km garumā

Lai uzlabotu braukšanas apstākļus uz grants autoceļiem, VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" veicis greiderēšanu visā valsts teritorijā vairāk nekā 77 000 km garumā, savukārt grants seguma dilumkārtas atjaunošanu, t.sk. bedru un iesēdumu remontu, vairāk nekā 296 000 m³ apjomā.

Šogad greiderēšanas darbi Vidzemes reģionā veikti 30 426 km garumā, Kurzemē 15 434 km, Latgalē 14 079 km, Zemgalē 13 448 km un Rīgas reģionā 3 637 km garumā. Grants autoceļu dilumkārtas atjaunošana, t.sk. bedru un iesēdumu remontdarbi Kurzemē veikti 82 358 m³ apjomā, Zemgalē 72 075 m³, Vidzemē 63 632 m³, Latgalē 48 969 m³, bet Rīgas reģionā 29 154 m³.

Greiderēšanas darbus uz grants autoceļiem visefektīvāk ir veikt, kad ceļu segumam ir optimāls mitrums – tas ir pietiekami apžuvis un nav pārāk sauss. LAU regulāri apseko valsts autoceļus un atbilstoši to uzturēšanas klašu prasībām veic nepieciešamos ikdienas uzturēšanas darbus.

Atgādinām, ka
autoceļu uzturēšanas darbiem tiešsaistes režīmā var sekot
līdzī VAS "Latvijas
Valsts ceļi" mājaslapas kartē (www.lvceli.lv),
kā arī aplikācija "Waze", kurā iespējams arī informēt
par valsts autoceļu stāvokli. Par bīstamām situācijām uz
valsts autoceļiem
aicinām informēt arī VAS "Latvijas Valsts ceļi" Satiksmes
informācijas centru,
zvanot pa diennakts bezmaksas tālruni 8000 5555.

Par LAU:

LAU veic gandrīz 200 dažādus ikdienas uzturēšanas darbus uz
valsts
autoceļiem. Uzturamo valsts autoceļu kopgarums ir vairāk nekā
20 000 km, no
tiem 9 129 km autoceļu ir ar melno segumu un 10 989 km ir
grants autoceļu, kā
arī ikdienas uzturēšanas darbi tiek veikti uz vairāk nekā 900
tiltiem.

Papildu informācijai:

Juris Aksels Cīrulis

LAU Komunikācijas
daļa

Tālrunis: 371 29213682

E-pasta adrese: juris.aksels.cirulis@lau.lv

www.lau.lv

▪ 

Vidzemē sāk tūrisma kampaņu #AtklājVidzemiDroši

Vidzemes plānošanas reģions (VPR) un tā uzņēmējdarbības centrs (VUC) ar īpaši sagatavotiem ceļošanas maršrutiem Vidzemē sāk tūrisma kampaņu *#AtklājVidzemiDroši*. Šis pasākums sabalsojas ar Latvijas Investīciju un attīstības aģentūras (LIAA) rīkoto kampaņu tūrisma veicināšanai iekšzemē “Atklāj Latviju droši”. Arī Vidzemes plānošanas reģiona eksperti aicina populāru apskates objektu vietā izvēlēties mazāk zināmus tūrisma galamērķus, kā arī neaizmirst par piesardzību, lai ierobežotu un izskaustu vīrusu.

Kampaņas būtība (piedāvājot sagatavotus ceļošanas maršrutus) – ieteikt ceļotājiem atklāt Vidzemes mazāk zināmās dabas pērles – mežus ar pārgājienu takām, upes laivošanai, brīnišķīgas

ainavas no skatu torņiem, dot iespēju viesoties industriālā mantojuma objektos, nelielās kultūrvietās un iepazīt viesmīlīgus saimniekus krodziņos, lauku saimniecībās, viesu namos un mazajās pārtikas ražotnēs. Kā uzsver kulinārā mantojuma pārzinātāja, māksliniece Sandra Ošiņa: “[...] viss šeit ir tuvs un personīgs. Tu vari ielūkoties acīs zemniekam, kurš izaudzējis un samalis kaņepes tavam galdam, noglāstīt sānu govij, kuras pienu saimniece pielej tavai brokastu kafijai.” **Mīļi gaidīti Vidzemē!**

“Mūsu kampaņas nolūks ir aicināt ceļot un apmeklēt mazāk populāras vietas Vidzemē, tāpēc iesakām ceļotājiem ieskatīties kartē un atrast tādu vietu, kur vēl nekad nav būts vai ir būts tikai skolas ekskursijas laikā, doties tur, lai atklātu Vidzemi no jauna!” rosina **Lienīte Priedāja-Klepere, VPR tūrisma eksperte**. “Vidzemē ir arī vairāki tūrisma objekti un vietas, kas vasaras sezonā to unikālā piedāvājuma dēļ ir ieguvušas lielu popularitāti ārvalstu ciemiņu vidū. Viņi šīs vietas jau laikus bija rezervējuši savam apmeklējumam, taču globālā pandēmija plānus mainīja. Šobrīd, kad ārvalstu viesi vēl tikai pārvar ceļošanas inertumu, vietējam tūristam ir vienreizēja iespēja vasarā piedzīvot atpūtu Vidzemē, baudot kvalitatīvus pakalpojumus un atbalstot vietējos uzņēmumus,” saka L. Priedāja-Klepere.

Šobrīd ceļotājiem pieejami vairāki maršruti, kurus var redzēt tīmekļa vietnē www.vidzeme.sadaļa.lv sadaļā **#AtklājVidzemiDroši**, kā arī VPR sociālā tīkla *Facebook* kontā. Pirmie ekspertu sagatavotie maršruti paredzēti dabas mīļotājiem – nelielām draugu kompānijām un ģimenēm ar bērniem Vidzemes ainaviski skaisto upju atklāšanai, vizinoties ar laivu. Piedāvājums ir papildināts arī ar pārgājienu

maršrutiem dabā. Ceļotāji ir aicināti doties īsākā brīvdienu pastaigā pa pievilcīgām dabas takām Alūksnes pusē, apvienojot to ar industriālās pagātnes izzināšanu, vēderprieku baudīšanu un braucienu ar vēsturisko Bānīti. Citi savu varēšanu var apliecināt garo pārgājienu maršruta “Mežtaka” posmā no Apes līdz Kornetiem vai arī otrādi – dodoties pretējā virzienā. Visas vasaras garumā Vidzemes plānošanas reģiona eksperti piedāvās arvien jaunus maršrutus dažādām ceļotāju gaumēm, lai mudinātu aizvien labāk iepazīt Vidzemes dabas, kultūras un viesmīlības pieturvietu daudzveidību un atbalstītu vietējos tūrisma uzņēmumus, kuri ir gatavi droši un atbildīgi uzņemt ciemiņus savā tirgotavā, krodziņā vai saimniecībā. Plānots, ka tiks piedāvāti arī pārrobežu maršruti Vidzemē un Dienvidigaunijā, lai mudinātu igauņus braukt uz Latviju, bet latviešus palūkoties, kā klājas kaimiņiem igauņiem.

Kampaņas organizētāji arī aicina dalīties ar savām Vidzemes piedzīvojumu fotogrāfijām sociālajos tīklos, pievienojot tēmturi #AtklājVidzemiDroši.



Papildu informācija: Laima Engere – Levina, Vidzemes uzņēmējdarbības centra vadītāja, laima.engere@vidzeme.lv, Lienīte Priedāja – Klepere, Vidzemes plānošanas reģiona tūrisma eksperte,

lienite.priedaja@vidzeme.lv.

Informāciju sagatavoja: Zane Kaķe, sabiedrisko attiecību speciāliste Vidzemes plānošanas reģionā, zane.kake@vidzeme.lv.

Alojas novada domes skolēnu autobusu maršruti 2019./2020. mācību gadam

40

vietīgais

autobuss HN 8720 (autobusa vadītājs Modris Dūrēns)

Uz skolu

6.30 Ungurpils- Staicele - Mērnieki- 7.15

7.35 Staicele- Ungurpils

8.00 Alojas Dienas Centrs – Urga ^{8.10} – Braslava ^{8.20}- Vilzēni 8.25

8.40 Alojas autoosta

Mājās

15.45 Aloja- Ungurpils

16.00 Staicele- Rozēni -Mērnieki^{16.20} – Staicele^{16.40}

Mājās b/d:

16.55

Aloja autoosta – Vilzēni^{17.00}– Braslava- Urga

17.30

Aloja DC – Ungurpils^{17.40}

19 vietīgais autobuss HR 4298 (autobusa vadītājs Artis Bērziņš)

Uz skolu

7.00 Aloja – Puikules stacija^{7.15}

7.20 Ozolu krusts –Buiva^{7.25} – Ozolmuiža ^{7.30}–Paegļi^{7.40}

8.00 Lindes – Smilgas 8.05

8.10 Alojās autoosta

8.15 Mazbrieži- 8.25 Bokardi

8.35 Alojās autoosta –Alojās PII

Mājās

16.10 Alojās autoosta –Alojās PII -Mazbrieži

16.35 Alojā autoosta -Kaķīši –Smilgas –Lindes – Puikules
stacija

17.00 Paegļi-Ozolmuiža ^{17.10}–Buiva–
Puikules stacija

17.40 Alojā

**19 vietīgais autobuss HR 4299 (autobusa vadītājs Atis
Zariņš)**

Uz b/d:

7.20 Puikules stacija- 7.30

**Puikules Līvānu mājas- 7.40 Puikules
pagasta centrs- 8.00 Vilzēni**

Uz skolu

**8.20 Puikules stacija- 8.30 Puikules Līvānu mājas – 8.35
Puikules pārvalde**

8.45 Alojās a/osta

Mājās skola:

16.25 Alojās autoosta — Puikules pārvalde-
Puikules Līvānu mājas – Puikules stacija

Mājās

b/d:

17.20

Vilzēni -Puikule- Puikules stacija^{17.50}

18.10 Alojās

**8 vietīgais mikroautobuss GU 2510 (autobusa
vadītājs Jānis Saliņš)**

Uz skolu

7.50 Ozolmuiža- Jenči –Blanka- Vilzēni-
Ozolmuiža

Mājās

16.30 Ozolmuiža- Vilzēni- Jenči –Blanka- Vilzēni- Ozolmuiža

17.30

Piezīme: autobusu maršrutos var tikt veiktas korekcijas

Starpteritoriālajā sadarbības projektā tapis fotoalbums un brošūra par upi Salacu

23. martā Puikules tautas namā ar mazām svinībām noslēdzās gadu ilgušais biedrības "Vidzemes lauku partnerība "Brasla"" administrētais projekts ""Salaca, Latvijas pērle, no Burtnieka līdz jūrai", kas tika īstenots kopā ar kaimiņu partnerībām "Jūrkante" un "No Salacas līdz jūrai".

Projekta mērķis bija rosināt zināšanu un pieredzes apmaiņu starp pieredzējušajiem fotomāksliniekiem un iesācējiem. Gada laikā notika vairākas lekcijas, kurās pieredzē dalījās pieredzējuši fotomākslinieki, notika foto apmācību plenēri, tika veidotas Salacas upes baseina fotodarbu ceļojošas izstādes "Četri gadalaiki".

Projekta laikā tapušās fotogrāfijas apkopotas vērienīgā fotoalbumā "Salaca, Latvijas pērle, no Burtnieka līdz jūrai". Tajā iekļautas arī fotogrāfijas, kurā redzama ne tikai upe Salaca, bet tādas mūspuses vietas kā Staicele, Unpurpils, Aloja, Rozēni, Viķi un citas. Kopumā grāmatā publicētas vairāk nekā 160 fotogrāfijas. Aktīvu dalību projektā ņēma Staiceles fotobiedrība "Laiks", ko pierāda arī milzīgais publicēto fotogrāfiju skaits.

Līdztekus fotogrāmatas tapšanai, izdota arī neliela brošūra, kas domāta laivotājiem, kuri grasās doties tūrisma braucienā

pa upi Salacu. Brošūra veidota no materiāla, kas neļauj tai samirkt, un tajā iekļauta ūdenstūristiem nepieciešamā informācija par apmešanās un atpūtas vietām, apskates objektiem no Burtnieku ezera līdz pat Salacgrīvai. Brošūras būs pieejams Alojās, Mazsalacās, Salacgrīvas un Burtnieku novada tūrisma centros un punktos.

Fotogrāmatas ievadvārdus veidojusi novadniece Inga Jēruma. Tā iespiesta un iesieta tipogrāfijā "Andimar-J".

Pasākuma laikā biedrības "Vidzemes lauku partnerība "Brasla" izpilddirektore Līga Kārkliņa atskatījās uz projektā notikušajām aktivitātēm, atziņās dalījās projekta dalībnieki, skanēja aplausi, tika teikts paldies un gaisā virmoja priecīga un labi padarīta darba sajūta. Noslēgumā arī katrs fotogrāmatas līdzautors saņēma pateicību par dalību projektā un vienu grāmatas eksemplāru.

Sagatavojusi **Liāna Lilēnblate-Sipko**

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 